



Name	_____
Straße	_____
PLZ	_____ Ort _____
Telefon:	_____
E-Mail	_____

Bootstyp	_____
Breite	_____
Liegeplatz	_____
Hafen:	_____
Steg-Nr./Platz-Nr:	_____

- Yachtart:** Achtercockpit Mittelcockpit Bakstage
Stagvariante 1Achterstag 2 Achterstage geteiltes Achterstag

Optionen

- Seitenteil (Volant) klettbar (nur seitlich)** **Stativ 1 an Steuersäule**
Seitenteil (Volant) klettbar (seitlich & achtern) **Stativ 2 an Heckkorb**
Dachverlängerung klettbar

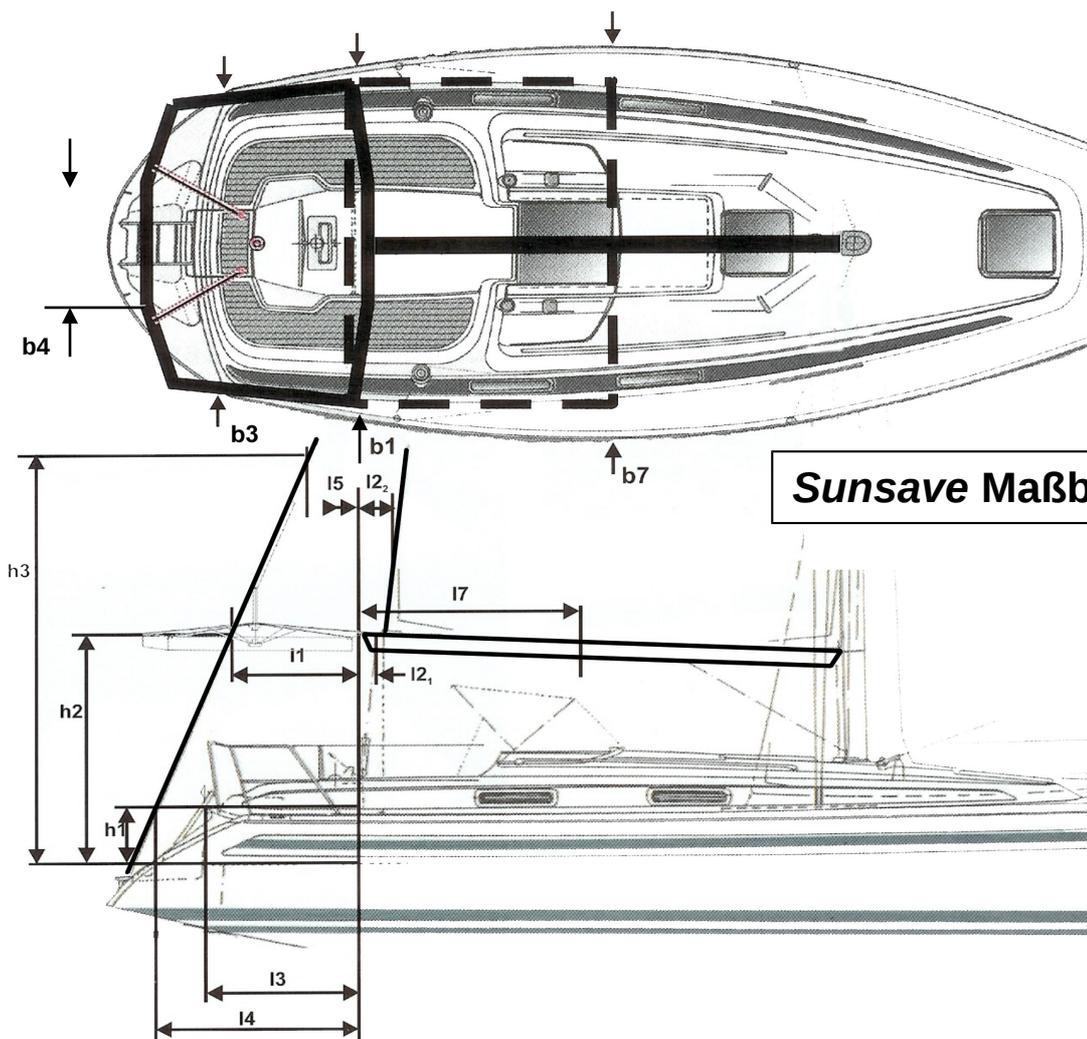
Anmerkung zur Datenangabe und Bestellung:

Bitte füllen Sie die erforderlichen Maßangaben unten bzw. auf der Rückseite sorgfältig aus, denn die von Ihnen angegebenen Daten liefern uns die Grundlage zur Dimensionierung und Wahl der Ausführung! Wir weisen darauf hin, dass die ermittelte Größe und Form immer nur eine Empfehlung ist! Eine Gewähr, dass der **Sunsave** alle vorstellbaren Bedingungen erfüllt, kann nicht gegeben werden, da nur eine Annäherung an ein Optimum erreicht werden kann. Erst der Probeschlag zeigt ein tatsächliches Ergebnis. Sollte dieses Resultat nicht den erwarteten Bedingungen entsprechen, kann eine Änderung am **Sunsave** und seiner Montageoptionen zur Optimierung vorgenommen werden. Jede Änderung geht zu Lasten des Käufers. Folgekosten wie Montage- und Versandkosten werden nicht übernommen!

Zugrunde liegen die AGB des Händlers und des Herstellers!

Datum:

Unterschrift:



Sunsave Maßblatt

Zur korrekten Dimensionierung Ihres *Sunsave* benötigen wir untenstehende Maßangaben. Bezugspunkt ist das obere bzw. achterlichste Baumende (Nock). Stellen Sie mit der Dirk die **Referenzhöhe von 2m** über dem Cockpitboden ein. Markieren Sie diese Höhe mittels Tape am durchgesetzten Achterstag für Leichtwindtrimm. Liegen die Püttinge des Achterstags nicht auf dem Cockpitsüß, ebenfalls h1 am Stag markieren.
Achtung: Alle Maße am Stag ohne Beeinflussung von Persenning- oder Baumgewicht abnehmen.

Angabe der Baumnockhöhe h2 bei durchgesetztem Groß in Segelstellung _____ m

<p>Riggvariante 1 einfaches Achterstag Abstände: I1/ I2₁/ I2₂/ I3/ I4 Höhen: h1/ h2 wenn abweichend von 2,0m Breiten: b1/ b3 Stagdurchmesser: d Bakstag I1/ I4 + b2/ b4</p>	<p>Maßangaben in Meter ♦,♦♦♦ m</p> <p>Längen I</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Bakstag</th> <th>Stag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I1 Baumnock- Stag</td> <td>_____</td> <td>_____ m</td> </tr> <tr> <td>I2₁ Baumnock- Achterliek</td> <td>_____</td> <td>_____ m</td> </tr> <tr> <td>I2₂ Baumnock- Großschot</td> <td>_____</td> <td>_____ m</td> </tr> <tr> <td>I3 Baumnock- Cockpitsüß außen</td> <td>_____</td> <td>_____ m</td> </tr> <tr> <td>I4 Baumnock- Stag in Höhe h1</td> <td>_____</td> <td>_____ m</td> </tr> <tr> <td>I5 Baumnock- Stagteilung (Hahnepot)</td> <td>_____</td> <td>_____ m</td> </tr> <tr> <td>I7 Baumnock- Vorderkante Verlängerung</td> <td>_____</td> <td>_____ m</td> </tr> </tbody> </table>		Bakstag	Stag	I1 Baumnock- Stag	_____	_____ m	I2₁ Baumnock- Achterliek	_____	_____ m	I2₂ Baumnock- Großschot	_____	_____ m	I3 Baumnock- Cockpitsüß außen	_____	_____ m	I4 Baumnock- Stag in Höhe h1	_____	_____ m	I5 Baumnock- Stagteilung (Hahnepot)	_____	_____ m	I7 Baumnock- Vorderkante Verlängerung	_____	_____ m
	Bakstag	Stag																							
I1 Baumnock- Stag	_____	_____ m																							
I2₁ Baumnock- Achterliek	_____	_____ m																							
I2₂ Baumnock- Großschot	_____	_____ m																							
I3 Baumnock- Cockpitsüß außen	_____	_____ m																							
I4 Baumnock- Stag in Höhe h1	_____	_____ m																							
I5 Baumnock- Stagteilung (Hahnepot)	_____	_____ m																							
I7 Baumnock- Vorderkante Verlängerung	_____	_____ m																							
<p>Riggvariante 2 geteiltes Achterstag ab h3 2,2m Abstände: I1/ I2₁/ I2₂/ I3/ I4/ I5 Höhen: h1/ h2 /h3 Breiten: b1/ b2/ b3/ b4 Stagdurchmesser: d vor der Teilung Bakstag I1/ I4 + b2/ b4</p>	<p>Maßangaben in Meter ♦,♦♦♦ m</p> <p>Breiten b</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Bakstag</th> <th>Stag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>b1 Baumnock Rumpfbreite</td> <td>_____</td> <td>_____ m</td> </tr> <tr> <td>b2 Stagspreizung bei h2</td> <td>_____</td> <td>_____ m</td> </tr> <tr> <td>b3 Cockpitsüß Rumpfbreite</td> <td>_____</td> <td>_____ m</td> </tr> <tr> <td>b4 Stagspreizung bei h1</td> <td>_____</td> <td>_____ m</td> </tr> <tr> <td>b7 Rumpfbreite Vorderkante Verlängerung</td> <td>_____</td> <td>_____ m</td> </tr> </tbody> </table>		Bakstag	Stag	b1 Baumnock Rumpfbreite	_____	_____ m	b2 Stagspreizung bei h2	_____	_____ m	b3 Cockpitsüß Rumpfbreite	_____	_____ m	b4 Stagspreizung bei h1	_____	_____ m	b7 Rumpfbreite Vorderkante Verlängerung	_____	_____ m						
	Bakstag	Stag																							
b1 Baumnock Rumpfbreite	_____	_____ m																							
b2 Stagspreizung bei h2	_____	_____ m																							
b3 Cockpitsüß Rumpfbreite	_____	_____ m																							
b4 Stagspreizung bei h1	_____	_____ m																							
b7 Rumpfbreite Vorderkante Verlängerung	_____	_____ m																							
<p>Riggvariante 3 zweifaches Achterstag Abstände: I1/ I2₁/ I2₂/ I3/ I4/ Höhen: h1/ h2 Breiten: b1/ b2/ b3/ b4 Stagdurchmesser: d</p>	<p>Maßangaben in Meter ♦,♦♦♦ m</p> <p>Höhen h</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>h1 Cockpitboden - Cockpitsüß achtern</td> <td>_____</td> <td>_____ m</td> </tr> <tr> <td>h2 Cockpitboden – 2m am Stag</td> <td>_____</td> <td>_____ m</td> </tr> <tr> <td>h3 Cockpitboden – Stagteilung (Hahnepot)</td> <td>_____</td> <td>_____ m</td> </tr> </tbody> </table>	h1 Cockpitboden - Cockpitsüß achtern	_____	_____ m	h2 Cockpitboden – 2m am Stag	_____	_____ m	h3 Cockpitboden – Stagteilung (Hahnepot)	_____	_____ m															
h1 Cockpitboden - Cockpitsüß achtern	_____	_____ m																							
h2 Cockpitboden – 2m am Stag	_____	_____ m																							
h3 Cockpitboden – Stagteilung (Hahnepot)	_____	_____ m																							
<p>Breite: b7</p>																									